(സി) ഓരോ വർഷവും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് വാഹന അപകടങ്ങൾമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; 2001 മുതൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ഈ ഇനത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ള അധികച്ചെലവ് എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ തടയുന്നതിനും ട്രാഫിക് സംവിധാനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും സുരക്ഷിതമായ യാത്രാസൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനും നിയമനിർമ്മാണത്തിന് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) അമിത വേഗത തടയുന്നതിന് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡും സ്പീഡ് ട്രെയ്സർ വാഹനങ്ങളും നിരന്തരമായ പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്.

(ബി) മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങൾ ലംഘിക്കുന്നവർക്കെതിരെ നിലവിലുള്ള നിയമം അനുസരിച്ച് കർശനമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-ക്ക് ഏകദേശം 12 കോടി രൂപ പ്രതിവർഷം നഷ്ടം വരുന്നുണ്ട്. അധിക ചെലവ് കൃത്യമായി കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഡി) റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള പരിപാടികൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട വിവിധ വകുപ്പുകളുടേയും ഏജൻസികളുടേയും പ്രവർത്തനം ഏകീകരിക്കുന്നതിനും മറ്റുമുള്ള സമഗ്രമായ റോഡു സുരക്ഷാ നിയമം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

റോഡുകളും റോഡരികുകളും ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നതിനെതിരെ നടപടി

128 [1360] ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിവിധ വകുപ്പുകളും സ്വകാര്യ വ്യക്തികളും റോഡുകൾ കുഴിക്കുന്നതുമൂലവും റോഡുകൾ ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നതുമൂലവുമുള്ള അപകടങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) കമാനങ്ങൾ തീർക്കുന്നതിനും മറ്റും യാതൊരു അനുമതിയും വാങ്ങാതെ വ്യക്തികളും സംഘടനകളും റോഡുകൾ നശിപ്പിക്കുകയും പിന്നീട് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കാതെ ഉപേക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സംഭവങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) റോഡരുകിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണ സാമഗ്രികൾ, മറ്റു വസ്തുക്കൾ എന്നിവ സൂക്ഷിക്കുന്നതിന് സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കർശനമായി തടയുന്നതിന് എന്തു നടപടിയാണ് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) റോഡുകൾ നശിപ്പിക്കുന്നതിനും ദുരുപയോഗം തടയുന്നതിനും വിവിധ വകുപ്പുകളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് പ്രർത്തിപ്പിക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ഇ) എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കമാനങ്ങൾ തീർക്കുന്നതിനും മറ്റും ദേശീയ പാത വിഭാഗം അനുമതി നൽകാറുണ്ട്. കമാനങ്ങൾ തീർക്കുന്നതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അനുവാദം വാങ്ങിയിട്ടുള്ള വ്യക്തികളിൽ നിന്നോ സംഘടനകളിൽ നിന്നോ ഈടാക്കി പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(സി) ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് പ്രകാരം റോഡരികിൽ സാധന സാമഗ്രികൾ സൂക്ഷിക്കുന്നത് ശിക്ഷാർഹമാണ്. ഇതിനെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) ഉണ്ട്.

(ഇ) ബി.എസ്.എൻ.എൽ., കെ.എസ്.ഇ.ബി., ജലഅതോറിറ്റി എന്നീ വകുപ്പുകളുമായി ആലോചിച്ച് പര്യാപ്തമായ നടപടി സ്വീകരിയ്ക്കുന്നതാണ്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്വകാര്യ മേഖലാ പങ്കാളിത്തത്തോടെ മാർക്കറ്റിംഗ് കോപ്ലക്സുകൾ

129 [1368] ശ്രീമതി പി. കെ. ശ്രീമതി ടീച്ചർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.-യുടെ ഏതെല്ലാം ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലാണ് സ്വകാര്യ മേഖലാ പങ്കാളിത്തത്തോടെ മാർക്കറ്റിംഗ് കോപ്ലക്സുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly